



Foto 1. Paldiski keskkatlamaja hoonekompleks (foto Maves AS ja Golder Associates AB 1996. a. uuringuaruandest).



Foto 2. Vaade uuringualale lõuna suunast, taustal Paldiski keskkatlamaja hoonekompleks (27.02.2020).



Foto 3. Praeguseks likvideeritud raudteetranspordilt masuudi vastuvõtusõlm (foto Maves AS ja Golder Associates AB 1996. a. uuringuaruandest).



Foto 4. Praeguseks likvideeritud raudteetranspordilt masuudi vastuvõtusõlm (foto Maves AS ja Golder Associates AB 1996. a. uuringuaruandest).



Foto 5. Praeguseks likvideeritud Paldiski keskkatlamaja masuudihoidla mahutid (foto Maves AS ja Golder Associates AB 1996. a. uuringuaruandest).



Foto 6. Praeguseks likvideeritud masuudi katlamaja edastamise süsteem (foto Maves AS ja Golder Associates AB 1996. a. uuringuaruandest).



Foto 7. Vaade uuringuala põhjapoolsele, reostunud pinnasega osale. Fotol paremal oleva piirdeaia taga asus keskkatlamaja masuudi vastuvõtusõlm (27.02.2020).



Foto 8. Uuringuala läbiva raudtee mõlema haru rööpapaarid on katkendlikud. Parempoolse haruraudtee kaudu varustati katlamaja masuudiga (09.04.2020).